

動画で雰囲気を見ている



【動画】船内に雪山発見。塩運搬船荷役ってどうやって荷役してる!?

山友汽船の塩専用船 "せどろす" に潜入!

真っ白な貨物(塩)を運ぶ塩専用船ならではの工夫や船内の雰囲気、どんなご飯を食べているかまで包み隠さず大公開だ!



役職別の年収モデル

(単位: 万円)



先輩の卒業校

広島商船高専、鳥羽商船高専、大島商船高専、弓削商船高専、富山高専、海技大学校、清水海上技術短期大学校、波方海上技術短期大学校、口之津海上技術学校、八戸水産高校専攻科、鹿児島水産高校専攻科、宮城県水産高校、長崎鶴洋高校、他日本各地の船員養成学校

先輩に話を聞いてみたい!
就職前後で感じたギャップを知りたい!
など、聞きたいこと・相談があれば
気軽にご連絡ください!

質問 BOX



適正を見て 船種 RORO・LPG 塩運搬・コンテナなど マツチング できる職場



女性船員 積極採用中! 20代が35%の若手が多い職場の秘訣は!?



信頼される物流パートナーを目指して

山友汽船株式会社



求人ページ



兵庫県神戸市中央区多聞通 2-1-1
多聞プラムビル 3F



078-371-5505

応募資格

新卒

五級免状以上取得見込み
水産校本科の場合、無資格も可

中途

五級免状以上

司厨長

調理師免許
※船舶料理士免許取得者の場合優遇



山友汽船株式会社

気になる働き方と生活

乗下船	3ヶ月乗船 1ヶ月休暇	成長	大型船乗船機会あり
食事	司厨長が乗船	Wi-Fi	設置しています
女性設備	あります！女性歓迎	組合	全日本海員組合

色んな船種を経験したい方にオススメ！若い船員も多く
「和気あいあいと楽しい会社にしましょう!!」という会社方針をぜひ感じてください！



塩専用船 (6,126t)

- 特徴** 積荷港は1港、揚荷港は北海道から九州までの各地に往来する船
- 向いている人** ゆっくりのんびりした性格の人



RORO 船 (16,726t)

- 特徴** 決まった港に決まった時間に入港する船、山友汽船管理船舶の中で一番大きい船
- 向いている人** 船速は早いので、オラオラ系の人
大きな船なので狭いところが苦手な人



LPG 船 (998t)

- 特徴** 日本各地での積揚荷がある船で、荷物の運搬が無い時には日本各地で上陸できる船
- 向いている人** 決まった場所だけでなく色々な場所に行きたい人。甲種ガス取扱者を取得したい人



コンテナ船 (7,432t)

- 特徴** 九州～神戸～京浜の往復で、外洋と瀬戸内海の2面性の海上を経験できる船
- 向いている人** 外洋にでるので船酔いしにくい人
瀬戸内海を通るので、操船技術を習得したい人



船内の食事



みんなで和気あいあいと食事！
作業の疲れも吹き飛びます！

船内の生活



プライベートな空間も確保でき
オンオフも切り替え
できます。

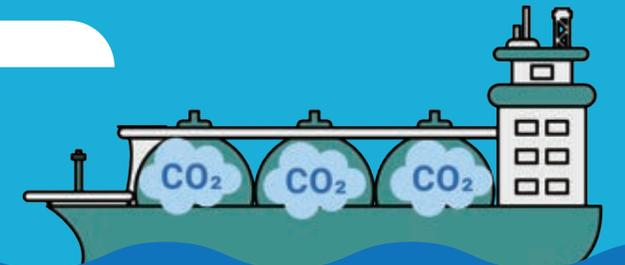
MESSAGE

当社は海工務実務者が全員海技者なんです！
どんな船種でも乗船できる、経験と知識を持った船員になってもらえるように、会社全体でサポートする体制を作っているの、安心して入社してくださいね。

代表取締役 望月 正信

環境への取組み

地球温暖化の原因となっている温室効果ガス(CO2)の排出を低減させるべく、回収した二酸化炭素を輸送する船の船主となり(日本初)、同船の運航を開始いたします。



WORKFLOW

ある航海士の1日 RORO船



入港 / 荷役作業
入港後、車両等の積み下ろしによる船の傾きを、自動制御装置でバラスト調整しています。



出港作業・航海当直
出港後、次の目的地に向かうため、海図のコースライン通りに、航海当直をしています。

4:00 休憩・朝食 8:00 入港 / 荷役作業 9:00 休憩・昼食 12:00 荷役作業 16:00 休憩・夕食 18:00 出航作業▶休憩 24:00 当直

ある機関士の1日 RORO船



見回り
起床後、機器に異常がないか機関室内の見回りを実施し、異常があれば機関長に報告します。



入出港作業
入出港中は、主機の出力が大きく変動するため、トラブル発生に備えて、機関部全員が集まります。

7:30 朝食 8:00 入港作業 9:00 機関メンテナンス 12:00 昼食 13:00 機関メンテナンス 17:30 夕食 18:00 出航作業 19:00 休憩